अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान तथा देश के अन्य अस्पतालों में लीथो ट्रिप्टर मशीन का आयात

184. **श्री मीर्जा इर्शाद बेग** : क्या स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री 19 नवम्बर, 1986 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न संख्या 1573 के दिए गए उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान, नई दिल्ली को 2 करोड़ रुपए का अनुदान दिए जाने के बाद देश में लीथो ट्रिप्टर मशीन की अधिप्राप्ति के संबंध में अब तक क्या प्रगति हुई है और संस्थान में कथित मशीन वस्तुतः कब तक चालू हो जाएगी ;

(ख) क्या गुजरात तथा अन्य राज्यों में इस मशीन की अधिप्राप्ति के लिए सरकारी या गैर-सरकारी अभिकरणों द्वारा कोई कदम उठाए गए हैं ; और

(ग) यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है और इन मशीनों का आयात करने के संबंध में क्या प्रगति हुई है ?

स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (कुमारी सरोज खापर्डे) : (क) अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान को लीथो ट्रिप्टर की खरीद के लिए वर्ष 1987-88 के दौरान धन स्वीकृत कर दिया गया है । मशीन के विशेष विवरण संस्थान में तैयार किए जा रहे हैं और उसके पश्चात एक सार्वभौम निविदा जारी की जाएगी । यह आशा है कि यह मशीन एक साल की अवधि में संस्थान में स्थापित की जाएगी ।

(ख) सरकारी या निजी एजेंसियों के लिए यह मशीन खरीदने की सरकार की कोई योजना नहीं है ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

Trans India Aeromodel Flight, 1987

185 SHRI TALARI MANOHAR:

SHRI RAM AWADHESH SINGH:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Trans India Aeromodel flight 1987 has been successful as per original project and programme;

(b) whether the feasibility or experience could be gained within shorter distances around any one testing centre, to economise on development costs of the project; and

(c) what are the objectives of the project and what is the total expenditure incurred so far with details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) As per the original project and programme, the Trans-India Aeromodelling flight 1987, organised under the auspices of the Aero Club of India, was from Kanyakumari to Jammu. However, due to the withdrawal of approval by the Ministry of Defence for the expedition to fly beyond Delhi, the expendition was re-routed from Delhi to Jaipur. This change did not, in any way, alter the objectives of the character of the expedition. The expedition was successful.

(b) The expedition has already been conducted on an experimental basis from Hyderabad to Pune earlier and because of its successful results, the flight across the country was undertaken.

(c) The objective of this project are spreading air-mindedness and the promotion of sporting aviation in the country. The Trans-India Aeromodelling flight was financed mostly by private funds.